

Plan de vuelo Cottage Grove State (61S) a Antique Airfield (IA27)

Velocidad real = 120 Nudos

Viento del 000° y 0 nudos

Altitud sugerida = 16500 ft

Waypoint		Distan	Alt.	Veloc	Ruta	Rumbo	Hora	ETA	ATA
		cia		sobre					
		nm	ft/FL (MEF)	el terren o	Verdadero/ Magnético	Magnético	hh:mm		
61S	Cottage Grove State								
106	Dunsmuir Mun-Mott	156,1	<input type="text" value="13500"/>	120	167°/148°	148°	1:18	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KSAC	Sacramento Executive	168,9	<input type="text" value="13500"/>	120	167°/150°	150°	1:24	<input type="text"/>	<input type="text"/>
0Q3	Sonoma Valley	48,2	<input type="text" value="2700"/>	120	249°/233°	233°	0:24	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KHWD	Hayward Executive	37,2	<input type="text" value="2700"/>	120	155°/139°	139°	0:19	<input type="text"/>	<input type="text"/>
38CA	Cashen	173,2	<input type="text" value="5100"/>	120	132°/116°	116°	1:27	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KRIR	Flabob	144,6	<input type="text" value="9500"/>	120	134°/119°	119°	1:12	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KSAN	San Diego Intl	76,1	<input type="text" value="4400"/>	120	172°/158°	158°	0:38	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KLGF	Laguna AAF (Yuma Proving Groun	141,1	<input type="text" value="6200"/>	120	086°/073°	073°	1:11	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KCGZ	Casa Grande Mun	132,6	<input type="text" value="4300"/>	120	087°/074°	074°	1:06	<input type="text"/>	<input type="text"/>
85V	Ganado	199,1	<input type="text" value="8000"/>	120	034°/022°	022°	1:40	<input type="text"/>	<input type="text"/>
C24	Mineral Co Meml	177,6	<input type="text" value="13700"/>	120	044°/032°	032°	1:29	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KBJC	Jeffco	151,2	<input type="text" value="14000"/>	120	034°/022°	022°	1:16	<input type="text"/>	<input type="text"/>
62NE	Beebe	200,9	<input type="text" value="11400"/>	120	079°/068°	068°	1:40	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KSWT	Seward Mun	169,5	<input type="text" value="3200"/>	120	080°/071°	071°	1:25	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3JC	Freeman	110	<input type="text" value="1700"/>	120	174°/167°	167°	0:55	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SN05	Halstead	68,3	<input type="text" value="1600"/>	120	207°/202°	202°	0:34	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KPVJ	Pauls Valley Mun	199,6	<input type="text" value="1800"/>	120	176°/169°	169°	1:40	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KGLE	Gainesville Mun	63,7	<input type="text" value="1400"/>	120	179°/173°	173°	0:32	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KDWH	Hooks Meml	231,1	<input type="text" value="1300"/>	120	158°/152°	152°	1:56	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KARA	Acadiana Regl	190,6	<input type="text" value="500"/>	120	090°/085°	085°	1:35	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MS82	Shade Tree Field	144,6	<input type="text" value="400"/>	120	078°/075°	075°	1:12	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KVPS	Eglin AFB	135,6	<input type="text" value="400"/>	120	090°/088°	088°	1:08	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5FL1	Ezell	155,2	<input type="text" value="300"/>	120	102°/104°	104°	1:18	<input type="text"/>	<input type="text"/>
X36	Buchan	186,5	<input type="text" value="200"/>	120	159°/161°	161°	1:33	<input type="text"/>	<input type="text"/>
X10	Belle Glade State	93,3	<input type="text" value="100"/>	120	100°/102°	102°	0:47	<input type="text"/>	<input type="text"/>
KLAL	Lakeland Linder Regl	105,8	<input type="text" value="300"/>	120	317°/320°	320°	0:53	<input type="text"/>	<input type="text"/>
FA11	Bird Field	170,8	<input type="text" value="300"/>	120	338°/342°	342°	1:25	<input type="text"/>	<input type="text"/>
GA2	Peach State	163,8	<input type="text" value="1300"/>	120	340°/342°	342°	1:22	<input type="text"/>	<input type="text"/>

N63	Meadow Brook	279,9	3200	120	047°/049°	049°	2:20		
MD18	Horn Point	235,2	2400	120	053°/058°	058°	1:58		
3W3	Kentmorr	22,2	100	120	333°/343°	343°	0:11		
MD1	Massey	34,6	600	120	049°/059°	059°	0:17		
KA00	Altoona-Blair Co	130,7	2500	120	298°/310°	310°	1:05		
7G8	Geauga Co	142,4	3000	120	300°/310°	310°	1:11		
KZZV	Zanesville Mun	97,9	1400	120	203°/208°	208°	0:49		
KRID	Richmond Mun	136,4	1300	120	266°/272°	272°	1:08		
3I3	Sky King	117,8	1400	120	265°/268°	268°	0:59		
07C	De Kalb Co	149,3	1100	120	044°/044°	044°	1:15		
2H4	Triple H	67,2	1100	120	341°/342°	342°	0:34		
C37	Brodhead	169,5	1200	120	276°/280°	280°	1:25		
02C	Capitol	60,5	1300	120	060°/060°	060°	0:30		
WS17	Pioneer	56,9	1300	120	342°/344°	344°	0:28		
KAEL	Albert Lea Mun	208,1	1500	120	267°/268°	268°	1:44		
IA47	Day Field	124	1400	120	189°/184°	184°	1:02		
3EX	Excelsior Springs Meml	139,3	1400	120	187°/186°	186°	1:10		
1H0	Creve Coeur	175,8	1100	120	101°/094°	094°	1:28		
IA27	Antique Airfield	165,6	1100	120	325°/321°	321°	1:23		
Totales:		6508,5					54:16		

Fecha del vuelo	Hora salida del aeropuerto	Despegue	Aterrizaje	Hora llegada del aeropuerto
-----------------	----------------------------	----------	------------	-----------------------------

Información del aeropuerto de salida

Elevación: 639 pies
 Pistas: 15/33 972m x 21m Asphalt
 Unicom: Cottage Grove State 122,800 MHz
 CTAF: Cottage Grove State 122,800 MHz

Información del aeropuerto de llegada

Elevación: 889 pies
 Pistas: 18/36 716m x 38m Grass

Meteorología en el aeropuerto de salida

Meteorología en destino

Meteorología en ruta

KSAC 151253Z 18007KT 10SM CLR 14/10 A2983 RMK AO2 SLP099 T01440100

KHWD 151254Z AUTO 25010KT 10SM OVC015 15/11 A2989 RMK AO2 SLP132 T01500111

KSAN 151251Z 01003KT 9SM OVC010 21/18 A2985 RMK AO2 SLP106 T02110178

KLGF 151158Z AUTO 08005KT 9SM R36/5500FT CLR 28/06 A2970 RMK AO2 SLPNO T02810056 10332 20274 50003 \$

KCGZ 151256Z AUTO 16004KT 10SM CLR 24/06 A2982 RMK AO2 PRESRR SLP080 T02390061 \$

KBJC 151245Z 26006KT 50SM SKC 16/00 A3015

KPVJ 151255Z AUTO 10003KT 10SM BKN034 22/22 A3009 RMK AO2 T02190219

KGLE 151235Z AUTO 00000KT 10SM OVC100 22/21 A3008 RMK AO2 T02180209
KDWH 151253Z 05007KT 10SM FEW009 24/23 A2997 RMK AO2 SLP147 T02440233
KARA 151253Z 25003KT 10SM CLR 25/23 A2998 RMK AO2 SLP152 T02500233
KVPS 151255Z 33007KT 10SM FEW060 FEW250 27/24 A2989 RMK AO2A SLP127 T02700238 \$
KLAL 151250Z 27005KT 10SM SKC 28/25 A2990
KAOO 151253Z AUTO 08004KT 10SM SCT007 OVC016 21/19 A3025 RMK AO2 SLP234 T02110189 \$
KZZV 151253Z AUTO 08005KT 10SM CLR 23/19 A3014 RMK AO2 SLP199 T02280189 \$
KRID 151255Z AUTO 05005KT 1/4SM FG OVC002 19/19 A3014 RMK AO2
KAEL 151242Z AUTO 18004KT 10SM CLR 20/19 A3014 RMK AO2

Impreso por Plan-G

No para uso operacional