

LOS CAMINOS REALES ESPAÑOLES

HISTORIA DE LAS RUTAS DE CULTURA ESPAÑOLA EN LAS AMÉRICAS

Juan Hernández Hortigüela

PRÓLOGO

Hoy ya no podemos poner en duda que fue el mar la ruta natural y principal escogida por España para la conquista, poblamiento y transmisión de nuestra cultura para su expansión por una gran parte del mundo. Nuestros barcos surcaron las aguas saladas de los océanos descubiertos y las aguas dulces de los grandes ríos americanos, como rutas de expansión de la civilización occidental.

No obstante, esas grandes y famosas rutas navales de descubrimientos, que terminaban en los puertos españoles del Nuevo Mundo, no finalizaban definitivamente allí, sino que fueron etapas necesarias para continuar por los caminos proyectados de expansión terrestre para el poblamiento y evangelización de los naturales. Con el paso del tiempo, se crearon importantes rutas terrestres de comunicación, transporte y comercio que fueron esenciales para el mantenimiento de la presencia española en las Américas.

De esos esenciales caminos, contruidos en tierra firme, llamados *Caminos Reales*, vamos a tratar en este artículo, de cuyo conocimiento, los españoles nos hemos ocupado, escasamente, de su importante y trascendente historia...

Para comenzar, es necesario explicar que los caminos reales fueron las principales rutas de comunicación y transporte, que unían ciudades importantes; estaban vigilados estos caminos por el ejército de la corona con soldados encuadrados en la Caballería Ligera, encargados de la protección de los viajeros, las mercancías y el gran tráfico de ganado. Los primeros y principales caminos reales de América fueron contruidos como consecuencia de la expansión territorial llevada a cabo después de la conquista de México por Hernán Cortés. La necesidad de la búsqueda de riquezas dio lugar a una importante expansión por el Norte de Nueva España, cuyos protagonistas fueron los exploradores, los misioneros y los buscadores de minas. Ello permitió tanto la exploración y las campañas militares, como los asentamientos, el comercio y la evangelización de estos vastos territorios, donde se establecieron ciudades, poblaciones, haciendas, presidios, hospitales, conventos, reales de minas, cuya consecuencia más interesante fue la mezcla de diversas razas y culturas.

Fue el 5º virrey de Nueva España, Lorenzo Suarez Mendoza y Jiménez, Conde de Coruña, quien promovió esta gran expansión. A partir de 1581, exploradores como Francisco Sánchez Chamuscado,¹ acompañado por el franciscano Fr. Agustín Rodríguez, Antonio Espejo (1582) y otros frailes de esta orden religiosa, llegaron hasta el Río Bravo (Río Grande) aproximándose a Nuevo México y Texas.

¹ El apellido *Chamuscado*, en realidad era un apodo que se dio a este hombre debido, posiblemente, a su barba roja o por la tez negra o quemada por el sol.

Los caminos reales ya se habían fundado en España antes del descubrimiento de América; a imagen y semejanza de ellos se fundaron los grandes caminos americanos. Los caminos reales españoles son, en la actualidad, una importante huella de la cultura española en las Américas. En los Estados Unidos de América, los restos y paisajes de estos caminos reales forman parte de una serie de rutas turísticas muy concurridas, bien protegidas y con numerosos monumentos y placas informativas, que exponen al viajero la huella española y sus personajes.

Juan Hernández Hortigüela

1) “CAMINO REAL DE TIERRA ADENTRO”

Este gran camino, que partía de la ciudad de México, hasta la capital de Nuevo México, Santa Fe, conocido oficial e históricamente como *Camino Real de Tierra Adentro*, fue popularmente conocido como *Camino de Santa Fe*; de otra parte, al tener un importante itinerario por las zonas mineras de México, se le conocía también como *Camino de la Plata*. Es el camino más antiguo y de los más largos del continente americano, con una longitud total de más de 2500 kilómetros de longitud, de los que 650 kilómetros transcurren por territorio americano. Partía de la plaza de Santo Domingo, en la ciudad de México, y atravesaba hacia el Norte diez estados mexicanos: México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Jalisco, San Luis de Potosí, Aguascalientes, Zacatecas, Durango y Chihuahua, y dos estados norteamericanos: Texas y Nuevo México. Desde mediados del siglo XVI hasta el XIX, tuvo una actividad extraordinaria debido a ser la ruta principal de la minería de la plata. Aunque fue el camino más importante de México, se hicieron otros importantes caminos, internos, que se dirigían a Yucatán, Veracruz, Acapulco y Chiapas...

Fue la minería de la plata mexicana la que fomentó el ensanche del *Camino Real de Tierra Adentro*; hay que tener en cuenta que, en algunos momentos de la minería mexicana, la plata mexicana consiguió alcanzar cifras de producción que suponían más del 60 % del total de la producción mundial de este metal precioso. (Toneladas de este metal mexicano desembarcaron en Filipinas, para poder mantener la presencia española en estas islas, dependientes del virreinato de México)

La historia de este camino comienza a forjarse con la famosa expedición del español Francisco Vázquez Coronado, en el año 1542, cuando trataba de encontrar las inexistentes *Ciudades de Cíbola*, de cuya expedición ya hemos escrito ampliamente en diferentes artículos. Durante esta expedición los españoles se adentraron en el actual Estado norteamericano de Nuevo México, donde, por cierto, sostuvieron una sangrienta guerra, de cerca de dos años de duración, entre 1540 y 1542, con los indios *Pueblo* en el lugar de Tigüex.

Más de cincuenta años después de la expedición de Vázquez Coronado, otro español nacido en Zacatecas, (Nueva España) Juan de Oñate y Salazar,² en el año 1598, realizaría una extraordinaria expedición, recorriendo más de 4.000 Km. por territorio norteamericano. Esta expedición también hizo alguna breve

² **Juan de Oñate y Salazar**, también conocido como *Juan el Mozo*, nació en Zacatecas (México) en el año 1549. Su padre, español, Cristóbal Oñate, fue un rico minero a quien se le atribuye la fundación de esa ciudad minera de Zacatecas. Desde muy pequeño cogió las armas para luchar contra los indios chichimecas. Pronto adquirió de su padre la pasión por la minería, siendo el descubridor de las famosas minas de plata de Charcas y San Luis de Potosí. La expedición a Nuevo México fue costada por su hacienda por lo que le fue concedido el título de Adelantado y Gobernador de las tierras descubiertas por cinco generaciones. Debido a sus escasos resultados en esta y otras incursiones por el territorio, fue acusado de comportamiento desleal con la corona; juzgado y condenado al exilio de México y al pago de multas cuantiosas, además de ser desposeído de todos sus títulos otorgados. Muerto el rey, fue absuelto por el Consejo de Indias. Ingresó, en el año 1625, en la Orden de Santiago, muriendo un año después en Guadalcanal (Sevilla). Su legado fue la fuerte expansión conseguida por el Norte de México.

incursión por el territorio de Texas, pero no pudo establecer ninguna fundación de pueblo o misión en este territorio visitado. El mayor éxito de esta expedición estuvo en el conocimiento del actual Estado de Nuevo



MAPA DEL CAMINO REAL DE TIERRA ADENTRO (CAMINO DE SANTA FE O CAMINO DE LA PLATA)

México, con la fundación de pueblos como San Juan de los Caballeros y *San Gabriel* ³. Durante la expedición, Juan de Oñate exploró, por territorio de Nuevo México, casi 1000 kilómetros.

La ciudad de *San Gabriel* fue el origen de la actual ciudad de *Santa Fe*, la capital más antigua de los EE.UU, con el nombre original de *La Villa Real de la Santa Fe de San Francisco de Asís*. El traslado de San Gabriel a Santa Fe, lo ordenó, en el año 1610, el gobernador español de Nuevo México, Pedro Peralta, a quien se le considera el fundador de esta capital.

La ferviente actividad del Camino Real y su entorno, dio lugar a nuevos problemas que se presentaban con la llegada de vagabundos, charlatanes, jugadores empedernidos, clérigos y algunos piratas de diferentes procedencias, que se quedaban sin trabajo cuando desembarcaban en las costas mexicanas; todos ellos constituían con su presencia problemas de todo tipo que había que erradicar. Otro de los grandes perjuicios que amenazaron siempre al camino real fue la enfermedad y algunas epidemias que asolaban las ciudades.

³ España, *La primera bandera de Texas*. p.67. Juan Hernández Hortigüela. Edit. Punto Rojo. Madrid, 2017

Cuando se descubrió y conquistó definitivamente Nuevo México y se decidió incorporarlo a la gobernación de Nueva España, su mantenimiento resultó ruinoso; no obstante se mantuvo la presencia española gracias al trabajo de los misioneros y a una serie de caravanas que se organizaron desde México, para abastecer regularmente las misiones, ranchos y fortalezas militares. Estas caravanas, compuestas de más de una treintena de grandes carretas de cuatro ruedas, tiradas por fuertes bueyes, partía de la ciudad de México, cada tres años, y se la denominó la *Conducta*.



CATEDRAL DE SAN LUIS DE POTOSÍ (1670) (MÉXICO)

El camino, lleno de dificultades, era recorrido en seis meses, y viajaban comerciantes, mineros, pobladores, españoles e indígenas, esclavos, frailes, todos ellos protegidos por una caballería ligera integrada por unos soldados muy aguerridos, conocidos como *Soldados de Cuera*, famosos por su vestimenta, consistente en unos petos, compuestos de cuero y algodón, y un escudo para protegerse de las flechas y las piedras que les arrojaban los expertos indios *chichimecas*, principales atacantes de la caravana. También se habla sobre la dureza de una ruta que, en su parte norteamericana, enseguida ofrecía el primer peligro: *la Jornada del Muerto*, que consistía en un árido tramo de 100 kilómetros en el que muchos perecieron de sed; al finalizar este peligroso tramo se fundó un pueblo que se llama Socorro.

Los viajes de estas caravanas sirvieron, siglos después, como argumento utilizado por los grandes directores del cine western americano para producir sus películas. Los indios acostumbraban a atacar las caravanas por lo que, llegada la noche, colocaban las mismas en círculo, de manera que el ganado quedara protegido para que no fuese robado, especialmente los caballos, objetivo principal de las rapiñas de los

indios comanches y apaches. Se dieron casos de robos de mujeres y niños que incorporaban a sus tribus, convirtiéndose, con el tiempo, en unos verdaderos indios.



CATEDRAL DE ZACATECAS (1568) (MÉXICO).

Resumiendo, en un período de poco más de 50 años, las vías principales hacia el norte de México quedaron firmemente establecidas, teniendo como centro del resurgimiento comercial y político el Camino de la Plata, al punto de que su trazado, a lo largo de los siglos siguientes, fue empleado para establecer las rutas contemporáneas de México.

En el año 2000, Estado Unidos declaró a este camino *National Historic Trail*. El día 1 de agosto del año 2010, el Comité del Patrimonio de la Humanidad de Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) declaró el Camino Real de Tierra Adentro como Patrimonio de la Humanidad



**CAPILLA O IGLESIA DE SAN MIGUEL EN SANTA FE (NUEVO MÉXICO) LA IGLESIA MÁS ANTIGUA DE LOS EE.UU (1610)
(CONSTRUIDA EN ADOBE)**

Resumiendo, en un período de poco más de 50 años, las vías principales hacia el norte de México quedaron firmemente establecidas, teniendo como centro del resurgimiento comercial y político el Camino de la Plata, al punto de que su trazado, a lo largo de los siglos siguientes, fue empleado para establecer las rutas contemporáneas de México.

En el año 2000, Estado Unidos declaró a este camino *National Historic Trail*. El día 1 de agosto del año 2010, el Comité del Patrimonio de la Humanidad de Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) declaró el Camino Real de Tierra Adentro como Patrimonio de la Humanidad

2) “CAMINO REAL DE LOS TEJAS”

Algunos lectores sentirán curiosidad por conocer el origen de la palabra *Tejas*, nombre heredado de los españoles para denominar a un estado norteamericano. En las primeras páginas de mi libro, publicado en el año 2017, *España, la primera bandera de Texas*, lo explico así:

Origen del nombre de Texas.-⁴

“La expresión ¡**tejas!** se atribuye al saludo de los indios “hasinai”, que significa *amigos*; con esta palabra recibieron los indios de Texas a los primeros españoles con los que tuvieron contacto. Esta expresión la emplearon los españoles para bautizar a todo el territorio. Es significativo que la primera misión franciscana fundada en Texas, en el año 1690, se llamara *San Francisco de los Tejas*. En la Relación que escribió el franciscano Fr. Francisco Casañas, parece confirmar el origen del nombre de este Estado norteamericano cuando escribe, *Advierto que este nombre de texias son todas las naciones amigas; este nombre es común en todas ellas, aunque la lengua sea diferente; y siendo así que este nombre es común, no es por otra cosa que por la amistad antigua que tienen, y así texias quiere decir amigos.*⁵



SOLDADO ESPAÑOL DE LA CABALLERÍA LIGERA DE LOS “DRAGONES DE CUERA” (FERRER DALMAU)

⁴ *España, la primera bandera de Texas*, p.37. Juan Hernández Hortigüela. Edit. Punto Rojo. Madrid, 2017

⁵ *Relación sobre los indios del Este de Texas, por fray Francisco Casañas (1691)*. En “*Primeras exploraciones y poblamiento de Texas*” p.88. Lino Gómez Canedo. México 1988.

La escritura del nombre, en el idioma castellano del siglo XVII, se hacía con la letra “x”, aunque la pronunciación española era con la letra “j”. Es el mismo concepto que se emplea con la palabra México, cuya pronunciación española es Méjico.



**MAPA DEL CAMINO REAL DE LOS TEJAS, COMPLETO
(COAHUILA-NATCHITOCHES)**

Al territorio de Texas también se le denominó *Nueva Filipinas*, así consta en mapas antiguos españoles, americanos y europeos. Se ha empleado, con frecuencia, el nombre de Nueva Filipinas, en multitud de documentos oficiales de los diferentes gobiernos españoles de Texas, principalmente en escrituras, actas territoriales y herencias. Se atribuye este nombre al franciscano Fr. Antonio Margil de Jesús, quien en una relación al rey le expresaba el deseo de que Texas “fuera un territorio de evangelización tan exitosa como la que se estaba practicando, desde 1565, en las Islas Filipinas”. Esta similitud tuvo muy buena acogida entre sus compañeros franciscanos quienes, desde entonces, se ocuparon de popularizarlo.

No nos corresponde ahora escribir sobre la historia española de descubrimiento y población de Texas; por considerar esta historia muy interesante fue el motivo principal de escribir mi citado libro.

Sin embargo, me parece imprescindible manifestar que la ciudad de San Antonio (la ciudad turística más visitada de los Estado Unidos) y otras importantes ciudades de Texas, fueron fundadas y pobladas por los Españoles. Como casi siempre ocurrió en nuestros descubrimientos, las órdenes religiosas fueron de una importancia vital en estos hechos históricos; negar a la iglesia, como hace nuestra leyenda negra y demás historiadores petulantes, vengativos o bien pagados por instituciones, nacionales o internacionales, es una patraña que los españoles no acabamos de corregir

El primer Gobernador español de la provincia de Texas de Nueva España, Domingo Terán de los Ríos, cuando inspeccionaba esta zona, junto al franciscano Damián Mazanet, un día 13 de junio del año 1691, decidieron bautizarla como San Antonio, en honor del santo portugués San Antonio de Padua. También se fundó un fuerte militar, San Antonio de Bexar. Años más tarde, en el año 1709 otro religioso

franciscano, Fr. Antonio de Olivares, fundador de varias misiones desde el río Bravo hacia el interior de Texas, fue el fundador de la misión de *San Antonio del Valero*, iglesia, cuyas ruinas se hicieron famosas por producirse allí la resistencia armada de unos 500 independentistas texanos (entre los que había españoles criollos) contra el general mexicano Santa Ana (o Santana), conocida esta epopeya como *El Álamo*. La ciudad de San Antonio, fundada a orillas del río San Antonio, comenzó como tal cuando llegaron los canarios en el año 1731.



CATEDRAL DE SAN FERNANDO REY, SAN ANTONIO, TEXAS.

(TAMBIÉN LLAMADA CATEDRAL DE LA VIRGEN DE LA CANDELARIA Y GUADALUPE (1738)).

La misma capital actual de Texas, Austin, y tantas otras, como El Paso, Corpus Christi, Laredo, Houston, Galveston, etc, están ligadas íntimamente a la Historia de España en este gran Estado norteamericano. Abundando en esa Historia, debemos decir que, por iniciativa de los canarios españoles (los pioneros de San Antonio) se construyó la catedral de la capital, San Antonio, dedicada a *San Fernando Rey*, que hoy goza del título de ser la catedral más antigua de Estados Unidos, donde en una capilla de la misma se venera a la Virgen de la Candelaria, tan adorada por los canarios.

Nos hemos referido a San Antonio porque fue un punto esencial del *Camino Real de los Tejas*. Las grandes distancias entre la capital del virreinato, México, y los principales puntos de población española en las Provincias Internas, siempre fue un problema de complicada solución. La necesidad de conocer y establecer nuevas rutas que facilitaran el control y el mayor conocimiento de las tribus indias fue el objetivo que proyectaron las autoridades de San Antonio. En principio, la primera ruta lógica que convenía explorar, por la proximidad, fue la de San Antonio hasta Santa Fe; la ruta desde San Antonio hasta la capital de virreinato, México, era más larga y, además, ya se habían establecido rutas de entrada a la provincia de Texas.

Un comerciante nacido en Francia, Pedro (Pierre) Vial, fue empleado por las autoridades españolas, como explorador e intérprete de los indios comanches, debido a su experiencia. El gobernador español de

Texas, Domingo Cabello, ordenó a Pedro Vial, en el año 1786, la exploración y encuentro de la ruta más corta entre la ciudad de San Antonio y la de Santa Fe; la expedición salió en el mes de octubre del año 1786, y llegó a Santa Fe en mayo de 1787; no tuvo el éxito deseado, por los desvíos que utilizó hacia el norte, contactando con varias tribus de indios, recorriendo más de mil millas (1600 kilómetros)

El viaje en sentido contrario también era una inquietud para el gobernador de Santa Fe, Fernando de la Concha; el explorador José Mares de Santa Fe, acompañado por Cristóbal de los Santos, que había venido con Pedro Vial, y el intérprete indio Alejandro Martín, partieron de Santa Fe en el mes de julio de 1787 y llegaron a San Antonio en el mes de octubre del mismo año, habiendo recorrido 845 millas.

El origen del *Camino Real de los Tejas* nos remonta a finales del siglo XVII. El Gobernador, Domingo Terán de los Ríos y el militar Domingo Ramón, se consideran los pioneros del camino.

El *Camino Real de los Tejas* se estableció para unir una serie de misiones y puestos españoles entre Monclova (ciudad de Estado de Chihuahua) México y Los Adaes, hoy perteneciente al Estado de Luisiana, la primera capital de la provincia de Texas (en lo que ahora es el noroeste de Luisiana). El camino real era un corredor de alrededor de 1,000 millas (1,610 km) de largo de rutas entrecruzadas desde Saltillo hasta Monclova y Guerrero, Coahuila, en México; San Antonio y Nacogdoches en Texas; continuaba después en dirección Este hacia las cercanías de Los Adaes en lo que ahora es Luisiana. Constituía la única ruta terrestre principal durante el periodo español, desde el río Grande o Bravo, hasta el valle del río Rojo. El uso de *El Camino Real de los Tejas* fomentó la mezcla de españoles y mexicanos, sus tradiciones, leyes y culturas con las de Norteamérica, con el resultado de un rico legado cultural de arquitectura, nombres españoles de lugares, idiomas, música y artes de Texas y Louisiana en la actualidad.

“Como testimonio de la mezcla de las Historias entremezcladas de España y de Francia en esta zona de Texas, están en el “Camino Real de los Tejas” las ciudades de Natchitoches en la Louisiana francesa y Nacogdoches en la Texas española que están separadas por poca distancia. Natchitoches fue refundada por los españoles a principios de los años 1700, después del primer origen francés, y cerca de ella a unos 12 kilómetros establecieron la Misión y la ciudad de Los Adaes que después sería la primera capital de Texas durante cincuenta años. Cuando en 1773 San Antonio fue designada nueva capital de Texas, el burgalés Antonio Gil y Barbo no aceptó el cambio y se trasladó al poblado abandonado de Nacogdoches donde fundó una casa de banca que instaló al abrigo de los muros de la antigua Misión de Guadalupe, que se conocería después de esto como la Casa de Piedra, “Stone House” o “Old Stone Fort” en las guías turísticas actuales, y sería el centro de intercambio comercial más importante entre Texas y Louisiana. En el centro de la plaza de Nacogdoches una estatua en bronce de cuerpo entero nos recuerda al emprendedor Antonio Gil y Barbo en pie y posición arrogante vestido con elegante casaca y traje de nuestro siglo de la Ilustración”⁶

⁶ . “Caminantes y caminos en la frontera del oeste norteamericano español 1519-1521” p. 28 .-Luis Laorden Jiménez Valencia, 2009

Este camino, como los otros españoles que adquirieron el título de Real, estuvieron protegidos por la caballería ligera de los Dragones de Cuera, de la que ya hemos hecho referencia. Especialmente fueron muy importantes en el camino de Tejas, debido a las constantes escaramuzas de los indios comanches y apaches, que sufrían las caravanas a las que atacaban para robar ganado y enseres de los viajeros. Por este camino se trasladaron millares de vacas, solicitadas desde Luisiana por el capitán Bernardo de Gálvez (hoy ciudadano honorífico de Estados Unidos) para alimentar a los soldados americanos a las órdenes de George Washington, durante la guerra de la independencia de los Estados Unidos.



RESTOS DE LA FACHADA PRINCIPAL DE LA IGLESIA DE SAN ANTONIO DE VALERO FUNDADA POR LOS FRANCISCANOS ESPAÑOLES EN SAN ANTONIO (HOY SE CONSERVA COMO MONUMENTO NACIONAL DEDICADO A EL ÁLAMO)



**MONUMENTO, PROMOVIDO POR LA CANARY ISLANDS DESCENDANTS ASSOCIATION, EN SAN ANTONIO, TEXAS, EN HONOR DE LOS PROTAGONISTAS FUNDADORES DE LA CIUDAD
(REPRESENTAN AL INDIO, EL MISIONERO, EL GOBERNADOR, Y UNA PAREJA DE CANARIOS)**

Gracias a esta aportación española millares de soldados de ese país, pudieron sobrevivir al hambre y continuar la lucha por su independencia.

Por una iniciativa de las americanas, *Daughters of the American Revolution*, actualmente el camino está señalado en su recorrido por 123 hitos de granito, con sus correspondientes inscripciones. Este camino está incluido en Estados Unidos como perteneciente al Patrimonio Cultural del *National Historic Trails*, y cinco misiones de San Antonio pertenecen actualmente al Patrimonio de la Humanidad

3) CAMINO REAL DE CALIFORNIA

Cuando los españoles mencionamos hoy la palabra California, en general, nos estamos refiriendo al próspero Estado del Oeste norteamericano. Algo más deberíamos conocer todos de la Historia de “las Californias” españolas. Porque, en realidad, las Californias fueron, y son, dos: desde la frontera de Tijuana, México, dirección Norte, hasta Oregón, corresponde al actual Estado norteamericano de California; desde Tijuana hasta El Cabo de San Lucas, en el Sur, es el *Estado Libre y Soberano de Baja California*, uno de los 32 Estados de México.⁷

A más abundamiento de datos sobre la Baja California mexicana, diremos que tiene una longitud de 1700 kilómetros (desde el Cabo de San Lucas hasta Tijuana) y una anchura que oscila entre los 20 y 250 Kilómetros; sus costas ascienden a 3000 kilómetros y una población total cercana a los 4 millones de habitantes. Su capital es Mexicali y como principales ciudades podemos considerar a Tijuana, La Paz y Ensenada. Hasta mediados del siglo XVI se pensaba que la Baja California era una isla; las expediciones, a partir del año 1542, de Juan Rodríguez Cabrillo y Sebastián Vizcaino, demostraron lo contrario

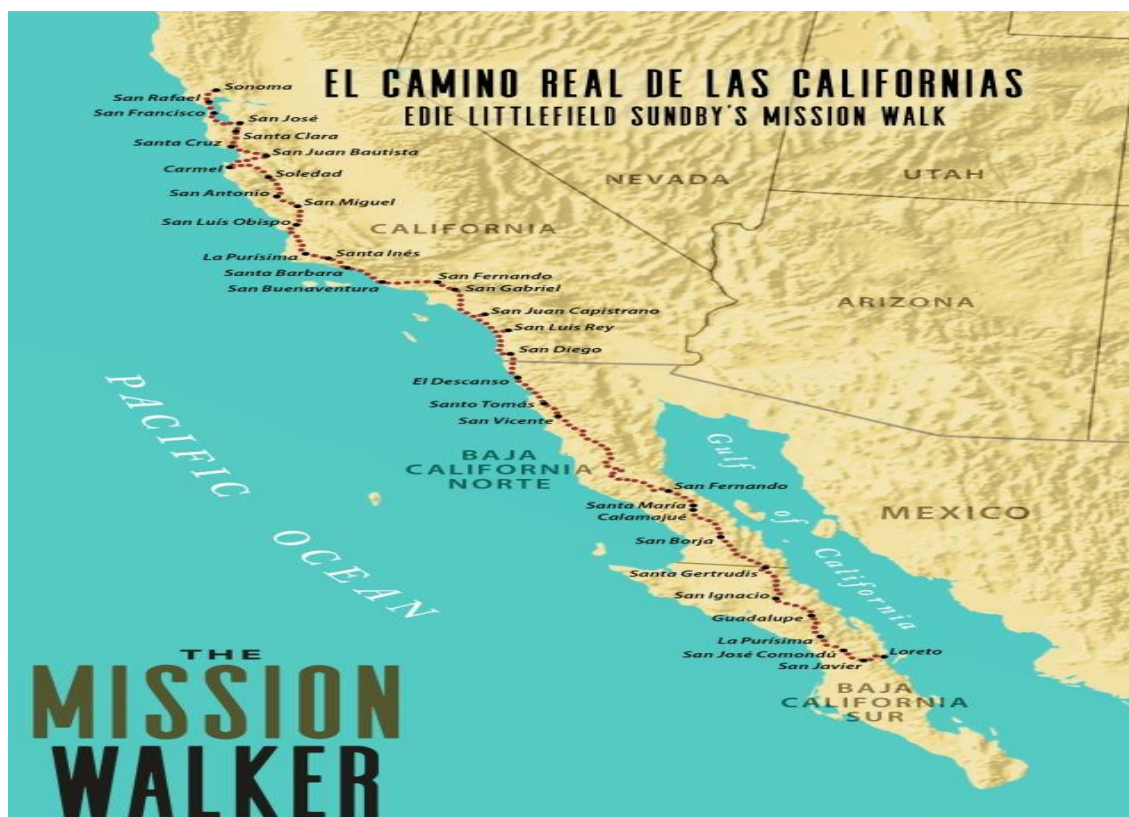
El descubrimiento y población de la Baja California se inicia en el año 1523, cuando Hernán Cortés decidió explorar el mar Pacífico buscando el paso hacia el Atlántico (que nunca encontró porque no existía). Varias expediciones que partieron desde el puerto mexicano de San Blas y otros puntos costeros de México, fueron explorados por su primo, Diego Hurtado de Mendoza; otras expediciones posteriores ampliaron el conocimiento de la Baja California, como las de Diego Becerra, Hernando Grijalva, Francisco de Ulloa, y el propio Hernán Cortés quien, en el año 1535, fue al frente de una expedición de 300 tripulantes, entre los que se incluían 30 matrimonios, con la intención de poblar la Baja California. Se afincaron en la Bahía de La Paz, aunque los resultados de este primer intento de poblar no tuvieron mucho éxito.

No corresponde ahora escribir sobre todas las expediciones que trataron de descubrir y poblar esta Baja California, pero si podemos adelantar para conocer el Camino Real que nos ocupa, que fueron los religiosos jesuitas los pioneros de la población de estas tierras. El jesuita, Francisco Kino que se ocupaba de la evangelización de los territorios mexicanos de Sonora y Sinaloa, fue el impulsor principal de este proyecto, siendo su compañero de religión, Juan María Salvatierra y Visconti, el definitivo pionero de las misiones jesuitas y población de la Baja California desde el año 1697, siempre protegido por los soldados españoles. Una vez más, fueron los religiosos los artífices de la población de territorios vírgenes.

Para avanzar en nuestro Camino Real diremos que, en el tiempo del jesuita Salvatierra, se fundó la primea misión estable de California: Nuestra Señora de Loreto, situada al norte de La Paz. Podemos afirmar que fue desde esta misión desde donde debemos considerar el inicio del *Camino Real de*

⁷ El nombre de California procede de la novela de caballerías *Las Sergas de Esplandián*, donde se cita a la reina California. Este nombre fue el que adoptó Hernán Cortés cuando la pobló, en el año

California. Hasta la expulsión de los jesuitas, en el año 1767, se fundaron hacia el norte las misiones de San Juan Bautista de Londo y San francisco Javier de Vigge; posteriormente, desde el año 1773, se hicieron cargo de las misiones de la Baja California los frailes dominicos que fundaron las misiones de Nuestra Señora del Rosario de Viñadaco y, en el año 1775, la misión de Santo Domingo.



MAPA DEL CAMINO REAL DE CALIFORNIA (PUNTEADO EN ROJO) DESDE LA MISIÓN DE LORETO HASTA SAN FRANCISCO

Cansados los dominicos, debido al intenso trabajo y diezmadadas sus misiones por los ataques y robos de los indios, dieron paso a que se hicieran cargo de las misiones los grandes impulsores de las definitivas misiones californianas en la Baja y Alta California: los frailes franciscanos. En este punto de la Historia ya debemos dar paso al gran promotor del *Camino Real de California*, desde el año 1768: el mallorquín Miguel José Serra Ferrer, popularmente conocido como *Fray Junípero Serra*, fundador de la primera misión al norte de la Baja California, bautizada como San Fernando de Vilacatá, a la que siguieron las de San Miguel y Santo Tomás, hasta llegar a la actual ciudad fronteriza de Tijuana. Es decir, desde la primera misión de Nuestra Señora de Loreto, hasta estas misiones fundadas por los franciscanos de Fr. Junípero Serra, ya tenemos la primera e importante parte del definitivo *Camino Real de California*, que recorre una gran parte del territorio de la Baja California.

Pero, a fuer de ser correctos con la Historia, nos sentimos obligados a volver a la Historia que, desde este punto fronterizo, continúa la formación del Camino Real por la Alta California o la California contemporánea perteneciente a los Estados Unidos.

El nombramiento de la corona española del visitador de México, *D. José de Gálvez y Gallardo*, futuro Marqués de Sonora, tío del gran español Bernardo de Gálvez y Madrid (mencionado en estas páginas) fue el impulsor de las definitivas conquistas para España de las Californias, como organizador de varias expediciones, por tierra y por mar, desde México.

La primera expedición que se organizó en México fue la protagonizada por el primer Gobernador de las Californias, Gaspar de Portolá i Rovira, nombrado en el año 1767. En esta expedición, que partió de Loreto, viajaron varios franciscanos con su prior Fr. Junípero Serra,⁸ fundando misión en San Diego, la primera de las 21 misiones que seguirían después. Fr. Junípero quedó en San Diego con su gran amigo, compañero y biógrafo, Fr. Francisco Palou, mientras otro compañero, Fr. Juan Crespi, continuó con Gaspar de Portolá dirigiéndose hacia el Norte hasta las costas cercanas de la actual ciudad de San Francisco, pero se vio obligado a retornar a México, mientras Fr. Juan Crespi reconoció lugares idóneos para fundar futuras misiones. En San Diego y San Gabriel se fundaron dos pequeños pueblos al resguardo de las misiones franciscanas.

La segunda y definitiva expedición a California la realizó el explorador criollo, Juan Bautista de Anza Bezerra Nieto, que partiendo de Sonora, por tierra, en el año 1775, con 240 colonos y centenares de cabezas de ganado, llegó hasta San Gabriel para unirse con Fr. Junípero Serra. Anza continuó la ruta por el interior de California hasta llegar a la Bahía de San Francisco, donde fundó un fuerte o presidio español, y con la colaboración de Fr. Francisco Palou se fundó la misión de San Francisco, naciendo así la actual ciudad de San Francisco de Asís en el año 1776.

Los norteamericanos, que no pierden ocasión de incluir en su escasa Historia, cualquier vestigio de los españoles para magnificarla y, por qué no declararlo, con bastante respeto y cuidado, han incluido esta última expedición de Juan Bautista de Anza como la ruta que ha conformado el *Camino Real de California*, incluyéndola en el grupo de las *National Historic Trails*. Así, en Estados Unidos se considera a esta expedición como el *Camino Real de Anza*, aunque, como ya hemos demostrado, el verdadero camino, completo, se inició en la misión de Loreto de la Baja California. El *Camino Real de*

⁸ **BIOGRAFÍA BREVE DE FR. JUNÍPERO SERRA.**-Nació en la villa de Petra, en la Isla de Mallorca, el 24 de noviembre de 1713. Sus padres, Antonio Serra y Margarita Ferrer, eran labradores. Fue bautizado el mismo día que nació con el nombre de Miguel José. Realizó sus primeros estudios en el convento franciscano de San Bernardino, de Petra y siguiendo sus estudios superiores en el convento de San Francisco en la ciudad de Palma. Tomó el hábito el año 1730, a los 16 años y un año más tarde profesó en el convento de Jesús, de Palma.

Sus lecturas preferidas fueron siempre la vida de los santos franciscanos, especialmente la de San Junípero, por ello cuando profesó tomó el nombre de Junípero con el que se le conoce hasta hoy. Fue profesor de Filosofía en la universidad Raimundo Lulio, obteniendo el grado de Doctor en Teología. Sus lecturas le llevaron al deseo de viajar a América para evangelizar a los gentiles. Acompañado de Fr. Francisco Palou, su inseparable compañero hasta su muerte, viajaron en abril del año 1749 hasta Málaga en un pequeño barco inglés, en el que tardaron 15 días en llegar a puerto y de Málaga a Cádiz en otro barco, donde les esperaban los otros frailes para embarcarse, destinados al colegio de San Fernando de México. Salieron de Cádiz en agosto de 1749 y llegaron a Veracruz después de 99 días de navegación. Sufrieron muchas penalidades durante el viaje, sobre todo por la falta de agua; cuando sus compañeros le preguntaron cómo resistía tan bien la sed, él respondió: *Yo he hallado algún remedio para no tener sed, y es el comer poco y hablar menos para no gastar saliva*".

De Veracruz, a petición propia, fue andando hasta México llegando al Colegio de San Fernando a final de diciembre de 1749, con una gran llaga en un pie que le acompañó y mortificó hasta el fin de sus días. Al año siguiente Fr. Junípero y su compañero salieron para las misiones de Sierra Gorda, donde estuvieron evangelizando durante nueve años, fundando cinco misiones (Jalpan, Landa, Tilaco, Tancoyol y Concá) Volvió al colegio de San Fernando de la capital, donde estuvo por espacio de siete años predicando a los infieles en varios pueblos distantes de México.

Pasó a California, el 12 de marzo del año 1768, junto con 16 franciscanos, para sustituir a los expulsos jesuitas, siendo elegido por el virrey Francisco de la Croix como presidente espiritual de la expedición, desde el puerto de San Blas, en Sinaloa. Llegaron a la misión de Loreto en el mes de abril.

Murió Fr. Junípero el día 28 de agosto de 1784, en Monterrey, California, donde continúa enterrado.

California, según lo consideran los americanos tiene una longitud de 1300 kilómetros, pero si se recorre el camino completo, desde Loreto,

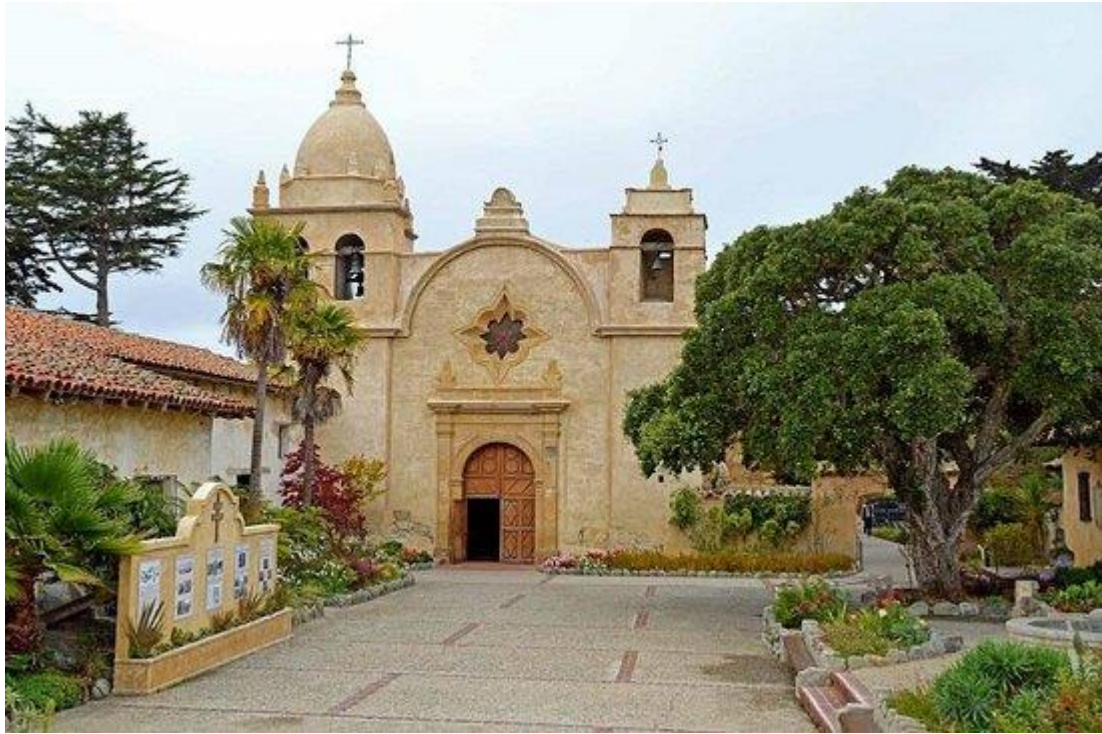


MAPA DE LA RUTA DE JUAN BAUTISTA ANZA

(OBSÉRVESE LA DIFERENCIA DEL TRAZADO DEL CAMINO CON EL MAPA DE LA PÁGINA 12)

Los norteamericanos, que no pierden ocasión de incluir en su escasa Historia, cualquier vestigio de los españoles para magnificarla y, por qué no declararlo, con bastante respeto y cuidado, han incluido esta última expedición de Juan Bautista de Anza como la ruta que ha conformado el *Camino Real de California*, incluyéndola en el grupo de las *National Historic Trails*. Así, en Estados Unidos se considera a esta expedición como el *Camino Real de Anza*, aunque, como ya hemos demostrado, el verdadero camino, completo, se inició en la misión de Loreto de la Baja California. El *Camino Real de California*, según lo consideran los americanos tiene una longitud de 1300 kilómetros, pero si se recorre el camino completo, desde Loreto, la longitud se acerca a los 2000 kilómetros.

Durante el recorrido, desde San Diego a San Francisco, hay una serie de anunciadores o marcadores conmemorativos del Camino Real consistentes en unos postes con una pequeña campana, que anuncian la ruta del camino. En el año 1902, por iniciativa y la gestión de la *Federación de Clubes de Mujeres de California* se instalaron 450 campanas de bronce a lo largo del Camino Real, pero el vandalismo acabó con ellas; desde esos años ha habido algunas restauraciones en hormigón, sin mucho éxito, hasta la definitiva reposición que se ha realizado en el año 2005, colocando 555 campanas de hierro fundido de 460 mm de diámetro.



MISIÓN DE SAN CARLOS BORROMEIO

EL PRINCIPE FELIPE DEPOSITANDO UNA CORONA DE LAUREL EN LA TUMBA DE FR. JUNÍPERO SERRA, ENTERRADO EN LA MISIÓN DE SAN CARLOS BORROMEIO DURANTE SU VISITA A CALIFORNIA. (2013)

4) OTROS CAMINOS REALES ESPAÑOLES EN AMÉRICA

Para la corona española los caminos reales fueron comunicaciones fundamentales para el desarrollo comercial y político de los pueblos, generando riqueza entre los indios. Todos los países de Hispanoamérica tienen esos caminos reales en gran estima y reconocimiento de obras magníficas que realizaron durante la presencia española en esos países.

Aunque estos otros caminos reales españoles, que citamos a continuación, no tuvieron la trascendencia económica y política como los tres caminos descritos en páginas anteriores, no por ello

queremos dejar de dedicar algunas líneas a otros caminos, también importantes, para que, al menos, sean conocidos por los españoles, de los cuales muchos compatriotas ni habrán oído hablar de ellos.

A) EN COLOMBIA

Un camino que fue muy importante por su relevancia histórica y para la economía colombiana, fue el *Camino Real de Santa Fe de Bogotá a Honda*. Como la mayoría de los caminos reales, se aprovechaban los originales senderos indios para el trazado principal de los grandes caminos españoles; muchos tramos de ellos se hacían, siempre que se pudiera, sobre piso de piedra al estilo romano, como ocurre con este camino colombiano.

El camino, de 32 leguas de longitud (154 kilómetros), partía de Bogotá y finalizaba en el puerto fluvial del gran río Magdalena, en la ciudad norteña de Honda, lugar descubierto por los españoles en el año 1543 y elevada a la categoría de villa, a el año 1643, con el nombre de *Villa de San Bartolomé*, popularmente llamada como “la Ciudad de los Puentes”, por la gran cantidad de ellos necesarios para cruzar los números ríos que la circundan. Esta ciudad adquirió gran importancia como entrada y salida de mercancías hacia el puerto español de Cartagena de Indias, uno de los principales puertos comerciales de la famosa Flota de Indas española.

B) EN ARGENTINA Y PERÚ

El *Camino Real de Sudamérica* se fundó en el año 1663, siendo Gobernador del Rio de la Plata el español José Martínez de Salazar. Su trazado transcurría desde el puerto de Buenos Aires hasta el puerto de El Callao, en la Ciudad de los Reyes (Lima). Es decir, recorría los virreynatos de Rio de la Plata y de Perú. En realidad este gran camino, de unas 1000 leguas, iba cambiando de nombres dependiendo de las numerosas bifurcaciones por donde pasaba, en su inmenso recorrido de las actuales Argentina, Perú y Bolivia.



CAMINO REAL DEL SUDAMERICA (TRAZADO EN COLOR ROJO) DESDE BUENOS AIRES A LIMA

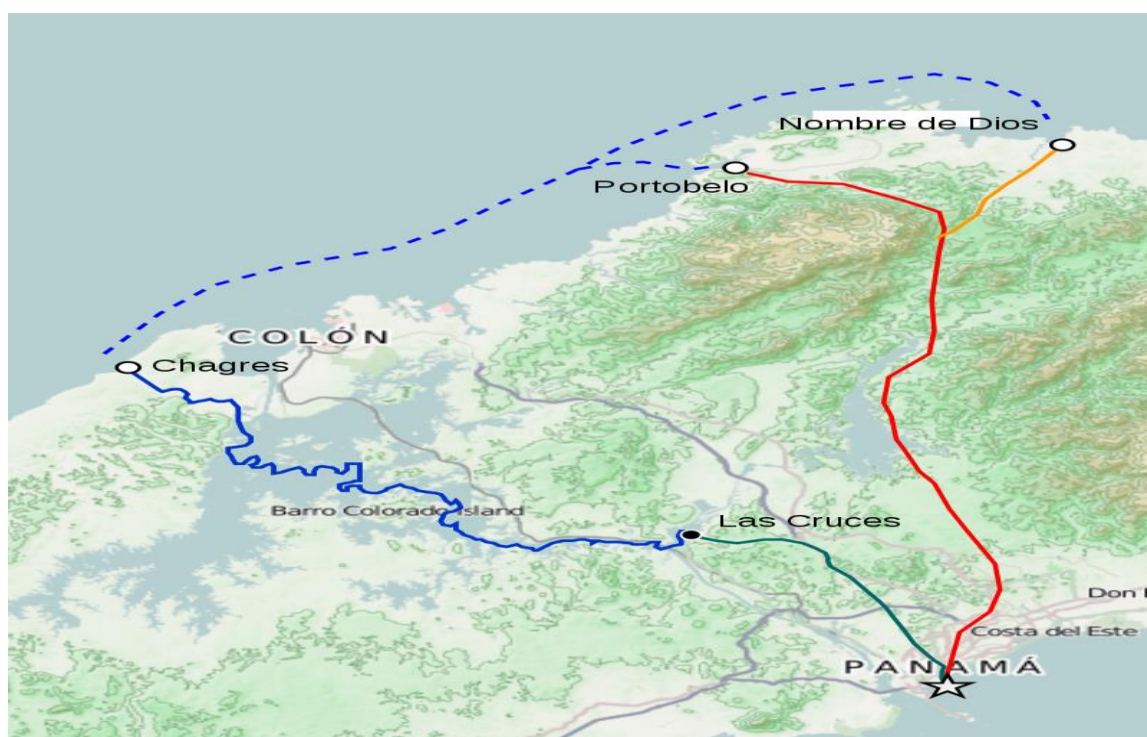
Por ejemplo, próximo a la ciudad argentina de Córdoba, hacia el sur, había una desviación muy importante desde donde partía el, también muy famoso, *Camino Real del Oeste*, en dirección a Cuyo que finalizaba en las costas de Chile. Desde esta misma ciudad de Córdoba, pero hacia el norte, había otra importante bifurcación hacia Perú, desde donde comenzaba el conocido como *Camino Real del Alto Perú*, popularmente llamado *Camino de la Historia*. Se calcula que el *Camino Real de Sudamérica*, incluidas todas estas ramas, alcanza la cifra de 4.900 kilómetros de recorrido total.

C) EN PANAMÁ

Debemos considerar que la *Castilla del Oro* (actual Panamá) fue pronto la primera “tierra firme” que pisaron los españoles desde los territorios descubiertos en la *Isla Española* (Santo Domingo). Poca importancia y conocimiento se ha procurado en nuestra Historia a este país, si consideramos que aquí se fundó la primera ciudad española, en el año 1510, de tierra firme en América (*Santa María la Antigua de Darién*). Además, desde esta Castilla del Oro, un español, Núñez de Balboa, realizó uno de los más importantes descubrimientos de la historia del mundo: el Océano Pacífico. Que desde Castilla del Oro, se inició el descubrimiento, conquista y población de toda América del Sur, comenzando con Perú. Que el trazado del importante Canal de Panamá fue primeramente proyectado por el obispo español de Castilla del Oro, en el año 1533, Fr. Tomás de Berlanga.

¿Qué más podríamos pensar o decir de este pequeño y gran país por su interesante Historia? Sí; podremos decir mucho más; se me ocurre una anécdota personal: En Panamá, hoy podemos pedir una *Balboa* y el camarero nos servirá, orgullosamente, una buenísima y fresca cerveza; o podremos demandar un *Abuelo* y degustaremos uno de los mejores rones del mundo: *Ron El Abuelo*. (y ustedes disculpen este desahogo)

Pues para volver a retomar los caminos diremos que Panamá puede presumir de tener tres caminos reales importantes y trascendentes para la economía española de los siglos XV-XIX: *Camino Real de Cruces*, *Camino Real de Portobelo* y *Camino Real de Dios*.



MAPA DE LOS TRES CAMINOS REALES DE PANAMÁ

Estos caminos reales suponían un medio de comunicación muy importante porque enlazaba, en el siglo XVI, los dos mares, Pacífico y Atlántico, con las principales ciudades de Panamá. Si nos fijamos en el mapa, el *Camino Real de Cruces* es hoy casi el trazado exacto del actual Canal de Panamá. Los viajeros que iban por esta ruta, en Las Cruces abandonaban las caravanas y remontaban el río Chagres, en embarcaciones, hasta la ciudad de Chagres⁹ en la costa caribeña. El *Camino Real de Portobelo* era directo a esta ciudad, de una importancia vital para España, hasta el siglo XVIII, porque en este puerto se embarcaban las mercancías, procedentes del virreinato de Perú y de Nueva Granada (Colombia) con destino a España en la Flota de Indias. Portobelo era un pueblo muy apeteído por los piratas, especialmente de nacionalidad inglesa, porque su conquista suponía el control de muchas de las riquezas de América. Popularmente se le ha llamado, y se la llama, “la ciudad de los piratas”.

Cristóbal Colón descubrió estos parajes en su cuarto viaje a América, en el año 1502. El pirata Francis Drake murió, enfermo de fiebres, en esta ciudad. También sufrió los embates ladrones de los piratas, William Parker, y el no menos famoso Henry Morgan, durante los cuales los pobladores sufrieron saqueos, violaciones, robos y muertes entre la población española. El almirante inglés, Edward Vernon, logró conquistar esta ciudad en el año 1739, aunque posteriormente, en el año 1741, recibió una de las mayores derrotas de la historia naval en Cartagena de Indias, infringida por el gran olvidado español Blas de Lezo, “medio hombre”.



RESTOS DE LA FORTALEZA ESPAÑOLA DE PORTOBELLO (FUERTE DE SAN JERÓNIMO)

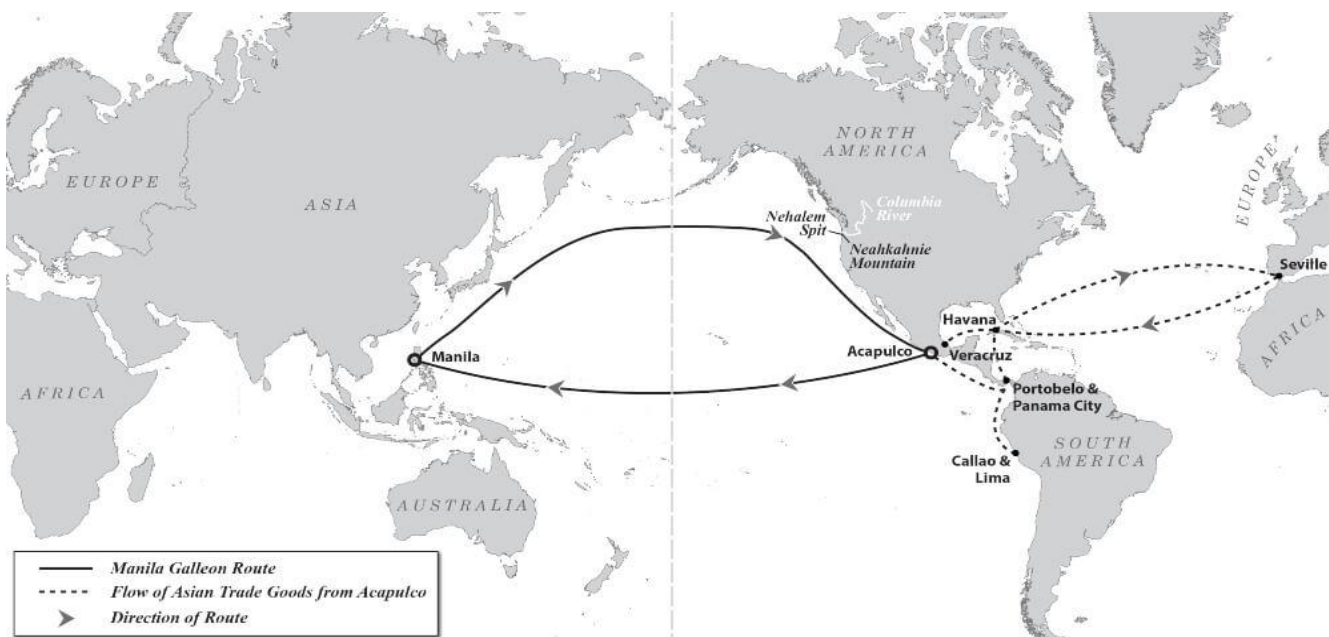
⁹ Obsérvese que donde terminaba este camino, en la ciudad caribeña de Chagres, está próximo a la ciudad de *Colón*, donde comienza el Canal de Panamá. En el lado sur, cercana a la Ciudad de Panamá, esta la ciudad de *Balboa*, donde está la salida al Océano Atlántico. Es decir, estos puntos son un homenaje a los dos más importantes descubridores españoles.

En la actualidad, las fortificaciones de defensa construidas por los españoles en Portobelo pertenecen al Patrimonio de la Humanidad desde el año 1980.

D) UN OLVIDO HISTÓRICO A PESAR DE LA IMPORTANCIA MUNDIAL QUE TUVO EN SU MOMENTO

En el virreinato de Nueva España había un camino que se llamaba *Camino de los Virreyes* que enlazaba las ciudades de México y Veracruz, importantísima ciudad costera por el gran tráfico de barcos españoles y de mercancías procedentes de España destinadas a muchas partes de América; era una de las “estaciones” marítimas más importantes de la Flota de Indias.

Me van a permitir mis lectores un comentario, puramente personal, sin ningún fundamento de investigación por mi parte, pero que me atrevo a criticar, simplemente como historiador, aunque ya no tenga remedio la cosa.



MAPA DE LA RUTA COMPLETA DE MANILA A SEVILLA.

(PASANDO POR VERACRUZ)

Estudiando, durante muchos años, la desconocida Historia de Filipinas, siempre me extrañó que no existiera un *Camino Real de Acapulco a Veracruz*, que había comenzado a tener mucha trascendencia y utilidad para España, desde el año 1565, y que continuó hasta 250 años después. En primer lugar, porque este camino era una importante ruta de comunicación entre los dos Océanos: Pacífico y Atlántico (la distancia de este camino, en ruta, era de 800 kilómetros aprox.). En segundo lugar, porque por este camino, donde también circulaban caravanas comerciales, viajaban todos los productos procedentes de Asia, que habían sido transportados, desde las españolas Islas Filipinas, por el muy famoso *Galeón de Manila*, que después eran exportados por toda Europa. Esta ruta comercial y cultural que comenzaba en Manila, hasta Acapulco (México) por mar, continuaba por tierra firme hasta Veracruz y después embarcaban los viajeros y mercancías en la Flota de Indias previa escala técnico-comercial en La Habana, y continuar hasta el final: el puerto de Sevilla. Es decir, no ha existido nunca (todavía se confirma hoy) en la historia del mundo una ruta comercial más larga y peligrosa, cercana a los 15000 kilómetros.

Cierto es que, en la Historia de Nueva España, se cita algunas veces una ruta terrestre diferente desde la capital, México, a Acapulco, que se denominaba el *Camino de Asia*, por donde también se transportaban algunas mercancías del Galeón de Manila, que luego eran vendidas en el “parián” o mercado que se establecía en la gran Plaza del Zócalo de la capital de México.

Desde hace un par de años, parece que algunos, dizque historiadores, periodistas y tertulianos de ocasión (la mayoría de ellos ínclitos desconocedores de la Historia de Filipinas) han descubierto ahora, con casi 500 años de retraso, el *Galeón de Manila*, aunque parece que solamente les interesa resaltar la importancia de esta ruta marítima y terrestre como “el primer signo de la globalización mundial”.



ESPECTACULAR Y BELLO FUERTE ESPAÑOL DE SAN DIEGO, EN ACAPULCO, MÉXICO

Seguramente, algunos de estos aviesos tertulianos han visitado, de vacaciones, las playas de Acapulco, pero no saben que, en este bello lugar de México, cercano a esas excelentes playas, existe todavía, con una conservación ejemplar por parte de México, (¡que se puede visitar!) el espectacular y flamante Fuerte de San Diego, fundado por los españoles, que ostenta el honor de ser una de las fortalezas españolas más importantes de América, construido para, entre otros menesteres de defensa, la protección del *Galeón de Manila* procedente de las españolas Islas Filipinas. ¡Qué lo vamos a hacer!, mire usted.

Madrid, esperando la vacuna, que no acaba de llegar, a 10 de abril de 2021

BIBLIOGRAFÍA

- ARGUELLO, S. y FIGUEROA, R.-** *El intento de México por retener Texas*. México 1982
- BALBUENA CASTELLANO, J.-** *La odisea de los canarios en Texas y Luisiana*. Las Palmas de Gran Canaria, 2007
- BIBLIOTECA APORTACIÓN HISTÓRICA.-** *Tejas o Nuevas Filipinas 1799. Noticias por S.P.E.P.* México 1945.
- CHAUVET, Fr. Fidel de Jesús.-** *Franciscanos memorables en México*. Tomo II. Centro de Estudios Bernardino de Sahagún, 1983
- ESPINOSA, FELIX ISIDRO (OFM).-** *El peregrino septentrional Atlante: delineado en la exemplarísima vida del Venerable Padre fray Antonio Margil de Jesús, fruto de la floradísima ciudad de Valencia*. Valencia, 1742
- GOMEZ CANEDO, L.-** *Relación sobre los indios del Este de Texas, por fray Francisco Casañas (1691)*. En “*Primeras exploraciones y poblamiento de Texas*”. México 1988.
- HERNADEZ HORTIGÜELA, J.-** *España, la primera bandera de Texas*. Edit. Punto Rojo. Madrid, 2017
- HIPMAN, D. E.-** *Texas en la época colonial*. Mapfre, Madrid 1992
- CURBELO FUENTES, A.-** *Fundación de San Antonio de Texas*.-Las palmas de Gran Canaria, 1986
- FERNÁNDEZ FLOREZ, D.-** *La herencia española en los Estados Unidos*. Barcelona, 1981
- GERHARD, PETER.-** *Geografía histórica de la Nueva España 1519-1521*. Universidad Autónoma de México, 1986
- LAORDEN JIMENEZ, L.-** “*Caminantes y caminos en la frontera del oeste norteamericano español 1519-1521*”. Valencia 2009
- LÁZARO DE LA ESCOSURA, P.-** *El hilo de la memoria. Trescientos años de la presencia española en los actuales Estados Unidos*.-Archivo General de Indias, 2008
- VELÁZQUEZ, Mª CARMEN.-** *La Frontera Norte y la experiencia colonial*. Secretaría de Relaciones Exteriores. México 1941